

カムクラッチ

Cam-type One-way Clutch



カムクラッチとは？

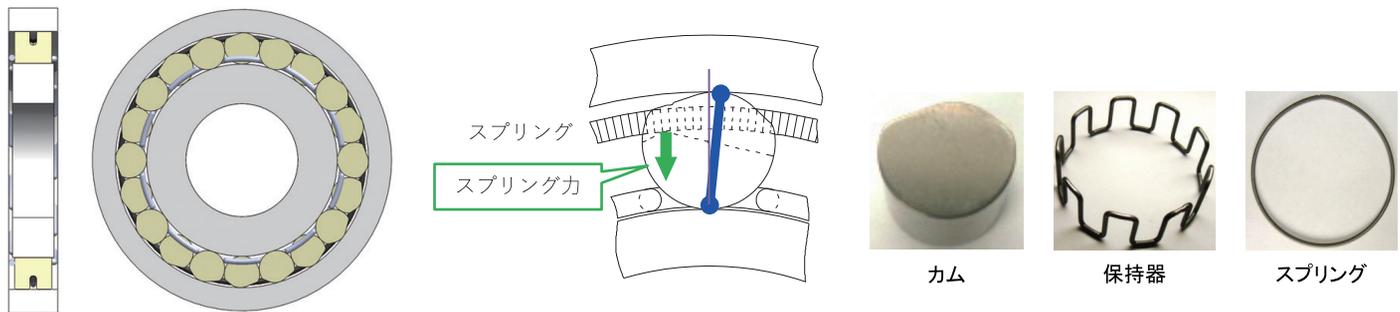
カムクラッチは「カムを用いたワンウェイクラッチ」です。入力軸と出力軸の間でカムが一方向にかみ合っ
てトルクを伝達し、他方向にはかみ合わず空転。省スペースながら高トルクを伝達し、かみ合い・空転を
素早く切り替えます。カムクラッチはその切り替えを入力軸・出力軸の相対回転で自動的に行います。

カムクラッチの構成

シンプルな構成の中に凝縮された、多くのノウハウ

カムクラッチは主に3つの主要部品「カム」「保持器」「スプリング」で構成。カムの軌道面を構成する
「内輪」「外輪」を共にアセンブリして納入するなど、お客様のご利用形態に合わせたご提案が可能です。

カムクラッチの基本構成



特長

優れた「かみ合いの応答性」と「省エネルギー性能」

1. 優れたかみ合いの応答性

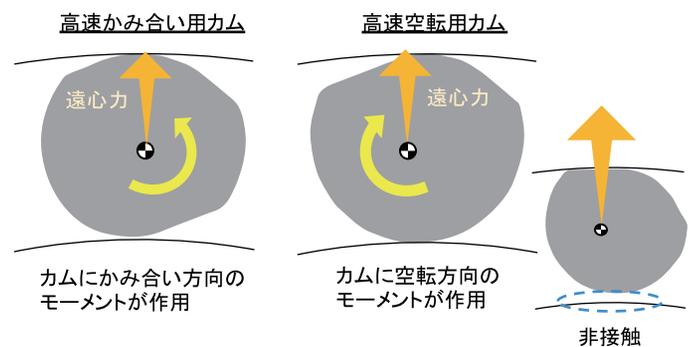
カムクラッチの主要部品である「スプリング」は、カムのかみ合い方向
にモーメントを付与。いつでもかみ合えるため、カムは瞬時に静止、
空転状態からかみ合い状態に移行できます。この優れた応答性によ
り、カムクラッチはトルク伝達ロスを限りなくゼロに近づけます。

2. 省エネルギーを実現

「高速かみ合い用」「高速空転用」の2種類のカムを使い分けること
により、動力伝達におけるエネルギーロスを実現。お客様製品の効率
化に貢献します。

高速かみ合い用：遠心力によってカムがかみ合い、高回転でもトルクを伝達
できます。

高速空転用：遠心力によってカムが浮き上がり、カムと出力軌道面が非接
触になり、高回転になるとエネルギーロスはゼロになります。



株式会社 椿本チエイン

モビリティ事業部 eモビリティ統括 マーケティング部
Tel: 042-976-9098 E-mail: e-mobility@gr.tsubakimoto.co.jp

本リーフレットに記載のロゴ、商品名は株式会社椿本チエインまたはグループ会社の日本及びその他の国における商標または登録商標です

ホームページ



2022年5月24日発行 ©株式会社 椿本チエイン