

# カムクラッチ

## Cam-type One-way Clutch



### カムクラッチとは？

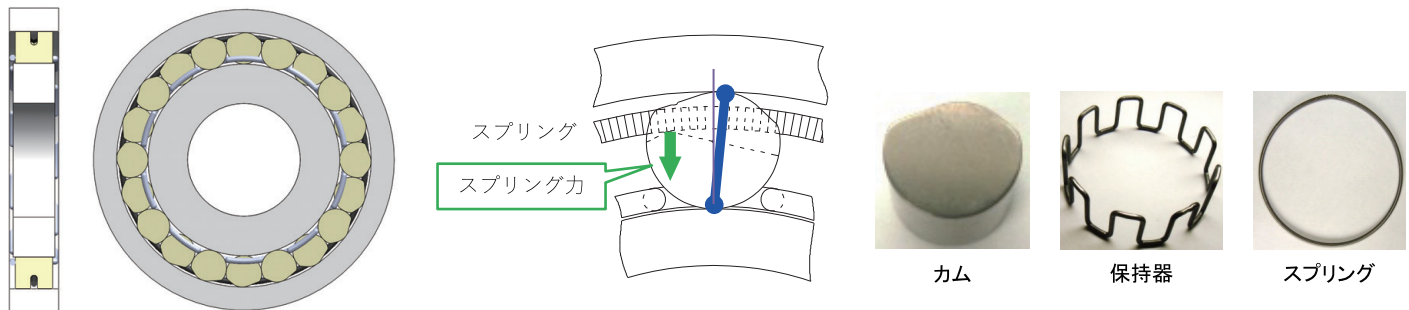
カムクラッチは「カムを用いたワンウェイクラッチ」です。入力軸と出力軸の間でカムが一方向にかみ合っ  
てトルクを伝達し、他方向にはかみ合わず空転。省スペースながら高トルクを伝達し、かみ合い・空転を  
素早く切り替えます。カムクラッチはその切り替えを入力軸・出力軸の相対回転で自動的に行います。

### カムクラッチの構成

シンプルな構成の中に凝縮された、多くのノウハウ

カムクラッチは主に3つの主要部品「カム」「保持器」「スプリング」で構成。カムの軌道面を構成する  
「内輪」「外輪」を共にアセンブリして納入するなど、お客様のご利用形態に合わせたご提案が可能です。

#### カムクラッチの基本構成



### 特長

優れた「かみ合いの応答性」と「省エネルギー性能」

#### 1. 優れたかみ合いの応答性

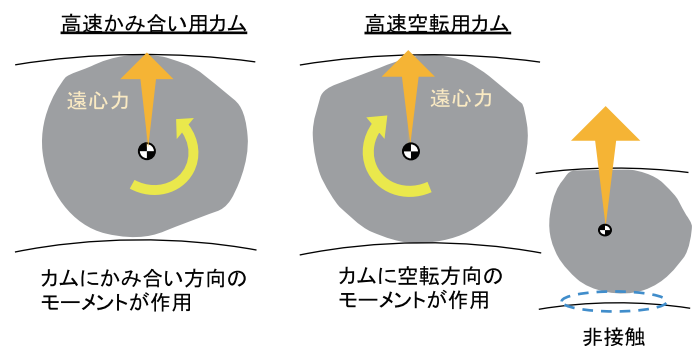
カムクラッチの主要部品である「スプリング」は、カムのかみ合い方向  
にモーメントを付与。いつでもかみ合えるため、カムは瞬時に静止、  
空転状態からかみ合い状態に移行できます。この優れた応答性によ  
り、カムクラッチはトルク伝達ロスを限りなくゼロに近づけます。

#### 2. 省エネルギーを実現

「高速かみ合い用」「高速空転用」の2種類のカムを使い分けること  
により、動力伝達におけるエネルギーロスを実現。お客様製品の高効率  
化に貢献します。

高速かみ合い用：遠心力によってカムがかみ合い、高回転でもトルクを伝達  
できます。

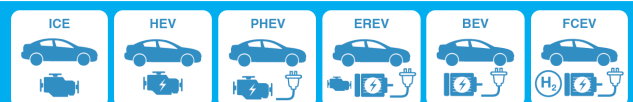
高速空転用：遠心力によってカムが浮き上がり、カムと出力軌道面が非接  
触になり、高回転になるとエネルギーロスはゼロになります。



## 株式会社 椿本チエイン

モビリティ事業部 eモビリティ統括 マーケティング部  
Tel: 042-976-9098 E-mail: e-mobility@gr.tsubakimoto.co.jp

本リーフレットに記載のロゴ、商品名は株式会社椿本チエインまたはグループ会社の日本及びその他の国における商標または登録商標です



ホームページ



2022年5月24日発行 ©株式会社 椿本チエイン