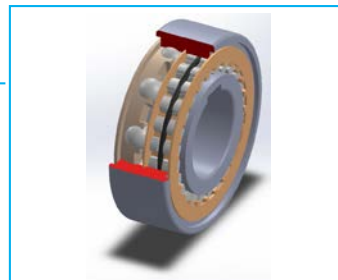


量産品

ベアリング内蔵カムクラッチ (BBシリーズ)



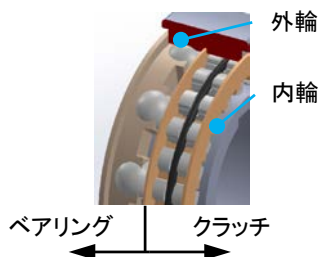
カムクラッチとベアリング

カムクラッチは円周軌道の上に配置されたカムが伝達するトルクを均等に受け持つことで、その動力伝達能力を最大限発揮することができます。入力軸と出力軸の同芯性を確保するためにベアリング等と共に使用します。

特長

軸受け機能を有しながらもコンパクトかつ高トルク伝達

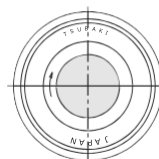
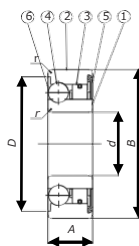
本カムクラッチは、クラッチ部とベアリング部が内輪・外輪を共用するようパッケージング。動力伝達能力はそのままに軸方向の省スペース化が可能です。



ラインナップ

適用軸径は15mmから40mmまで7種類の幅広い品揃え

本カムクラッチはベアリングと同様に軸・ハウジングへ圧入で取り付けるタイプです。



1. 内輪
2. 外輪
3. カムケーシング
4. 鋼球
5. シールド
6. リテーナ

トルク伝達性能

小型カムを多数配列し、同サイズのシェル型ローラクラッチに対し大トルク容量。

コンパクト

6200番のベアリングと同寸法にてワンウェイクラッチ機能をプラス。

使いやすさ

内輪・外輪はベアリングとクラッチで共通。カム・ベアリングを保持するケーシングは樹脂製。取付け軸への焼入れ・研削仕上げが不要。

Part Number	Rated Torque N·m	O.D. φB mm	I.D. φd mm	Width A mm	Bearing Loads		Weight g
					Dynamic N	Static N	
BB15	29	35	15	11	5,940	3,230	50
BB17	43	40	17	12	7,000	3700	80
BB20	61	47	20	14	8,500	4900	120
BB25	78	52	25	15	10,700	6,300	150
BB30	140	62	30	16	11,900	7,900	230
BB35	173	72	35	17	13,500	9,700	320
BB40	260	80	40	22	14,500	11,700	400

※ 軸取付・穴取付いずれもキー溝有無を選択可。
※ 上記ラインナップ以外のご要望にもお応えしますので、お問い合わせください。

お客様への貢献

製品への導入手間が少なく、製品を小型・省エネルギー化

クラッチ部とベアリング部を別々に検討する必要がないため、お客様の設計の手間を大幅に削減します。また取付け軸への焼入れ・研削仕上げが不要なので、ワンウェイクラッチの機能をお手軽に導入できます。さらにお客様の製品を小型軽量化し、トルク伝達効率向上に貢献します。

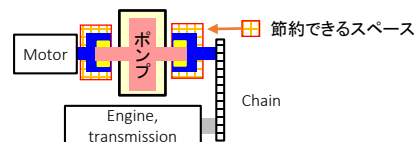
適用事例

ポンプのハイブリッド駆動

各駆動源が効率良い領域でポンプを駆動し、その動力をカムクラッチがシームレスに切替えます。

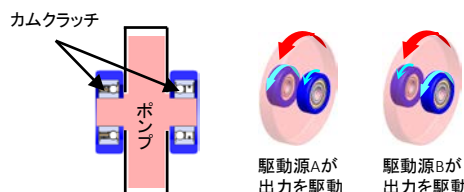
停車・後進・低速時(エンジン停止時)

- ・ 小型モータでポンプを駆動
- ・ カムクラッチAはかみ合ってポンプを駆動
- ・ カムクラッチBは空転して、トランスミッション側に動力を伝えない



通常走行時(エンジン駆動時)

- ・ トランスミッションの動力でポンプを駆動
- ・ カムクラッチAは空転して、モータ側に動力を伝えない
- ・ カムクラッチBはかみ合って、ポンプを駆動



つばきカムクラッチはNo.1の信頼性・長寿命・コンパクト化により、車の電動化における省エネ性能向上に貢献します。