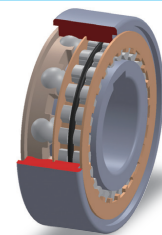


# ベアリング内蔵カムクラッチ (BBシリーズ)

Cam-type One-Way Clutch equipped with Bearings-BBseries



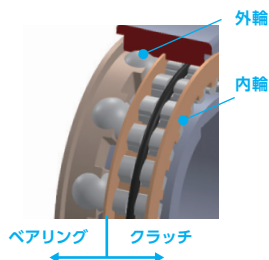
## カムクラッチとベアリング

カムクラッチは円周軌道に配置されたカムが伝達するトルクを均等に受け持つことで、その動力伝達能力を最大限発揮することができます。入力軸と出力軸の同芯性を確保するためにベアリング等と共に使用します。

## 特長

軸受け機能を有しながらもコンパクトかつ高トルク伝達

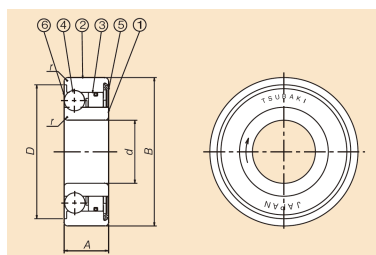
本カムクラッチは、クラッチ部とベアリング部が内輪・外輪を共用するようパッケージング。動力伝達能力はそのままに軸方向の省スペース化が可能です。



## ラインアップ

適用軸径は15mmから40mmまで7種類の幅広い品揃え

本カムクラッチはベアリングと同様に軸・ハウジングへ圧入で取り付けられるタイプです。



1. 内輪
2. 外輪
3. カムケーシング
4. 鋼球
5. シールド
6. リテーナ

### トルク伝達性能

小型カムを多数配列し、同サイズのシェル型ローラクラッチに対し大トルク容量

### コンパクト

6200番のベアリングと同寸法にてワンウェイクラッチ機能をプラス

### 使いやすさ

内輪・外輪はベアリングとクラッチで共通カム・ベアリングを保持するケーシングは樹脂製取付け軸への焼入れ・研削仕上げが不要

| Part Number | Rated Torque N·m | O.D. $\phi B$ mm | I.D. $\phi d$ mm | Width A mm | Bearing Loads |          | Weight g |
|-------------|------------------|------------------|------------------|------------|---------------|----------|----------|
|             |                  |                  |                  |            | Dynamic N     | Static N |          |
| BB15        | 29               | 35               | 15               | 11         | 5940          | 3230     | 50       |
| BB177       | 43               | 40               | 17               | 12         | 7000          | 3700     | 80       |
| BB20        | 61               | 47               | 20               | 14         | 8500          | 4900     | 120      |
| BB25        | 78               | 52               | 25               | 15         | 10700         | 6300     | 150      |
| BB30        | 140              | 62               | 30               | 16         | 11900         | 7900     | 230      |
| BB35        | 173              | 72               | 35               | 17         | 13500         | 9700     | 320      |
| BB40        | 260              | 80               | 40               | 22         | 14500         | 11700    | 400      |

※軸取付・穴取付いずれもキー溝有無を選択可。  
※上記ラインアップ以外のご要望にもお応えしますので、お問い合わせください。

## お客様への貢献

製品導入の手間が少なく、製品を小型・省エネルギー化

クラッチ部とベアリング部を別々に検討する必要がないため、お客様の設計の工数を大幅に削減します。また取付け軸への焼入れ・研削仕上げが不要なので、ワンウェイクラッチの機能をお手軽に導入できます。さらにお客様の製品を小型軽量化し、トルク伝達効率向上に貢献します。

## 適用事例

### ポンプのハイブリッド駆動

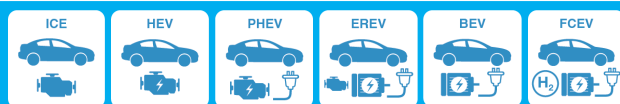
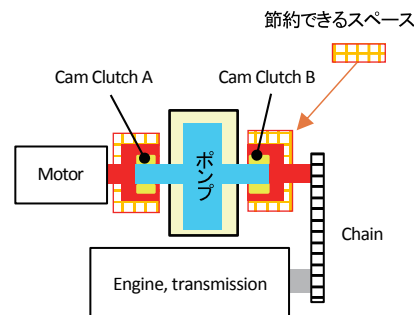
各駆動源が効率のよい領域でポンプを駆動し、その動力をカムクラッチがシームレスに切り替えます。

#### <停車・後進・低速時(エンジン停止時)>

- ・小型モータでポンプを駆動
- ・カムクラッチAはかみ合ってポンプを駆動、カムクラッチBは空転して、トランスミッション側に動力を伝えない

#### <通常走行時(エンジン駆動時)>

- ・トランスミッションの動力でポンプを駆動
- ・カムクラッチAは空転して、モータ側に動力を伝えない、カムクラッチBはかみ合って、ポンプを駆動



## 株式会社 椿本チエイン

モビリティ事業部 eモビリティ統括 マーケティング部  
Tel: 042-976-9098 E-mail: e-mobility@gr.tsubakimoto.co.jp

本リーフレットに記載のロゴ、商品名は株式会社椿本チエインまたはグループ会社の日本及びその他の国における商標または登録商標です

ホームページ



2022年5月24日発行 ©株式会社 椿本チエイン