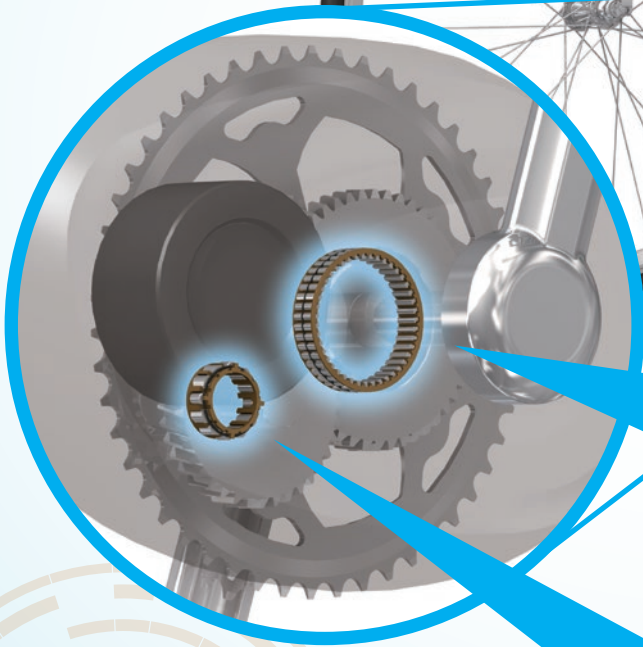


e-Bike用 カムクラッチ



カムケージタイプ



カム&ローラタイプ



POINT!

多彩なラインアップ

軽量／コンパクト化に貢献

アシスト力を高精度に伝達

静粛性／乗り味の向上に貢献

Freewheel Clutch for e-Bike

多彩なラインアップ

モータのアシスト力をつないだり、切り離したりする「カムクラッチ」を、お客様のアプリケーションに応じ、最適な仕様を提供します。

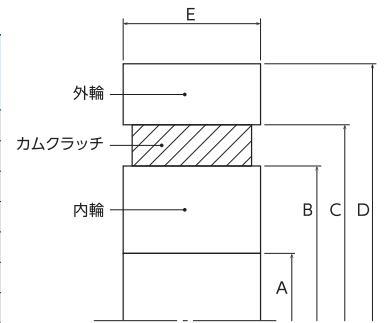
| カム&ローラタイプ (耐ラジアル荷重) | カムケージタイプ |
|---|--|
|  <ul style="list-style-type: none"> ●ベアリング機能付き(耐ラジアル荷重) →ユニットの小型化/軽量化へ貢献 ●カムが均等に荷分担保 →アシスト力を高精度に伝達 ●同心保持構造 →空転摩擦トルクの低減により静粛性/乗り味向上に貢献 |  <ul style="list-style-type: none"> ●最も高いトルク伝達性能(当社比較試験に基づく) →ユニットの小型化/軽量化へ貢献 ●カムが均等に荷分担保 →アシスト力を高精度に伝達 |
| ベアリング内蔵タイプ | カム&ローラタイプ (耐アキシャル・耐ラジアル荷重) |
|  <ul style="list-style-type: none"> ●オールインワン(内外輪、カム、ベアリング) →ユニットの小型化/軽量化へ貢献 ●カムが均等に荷分担保 →アシスト力を高精度に伝達 ●同心保持構造 →空転摩擦トルクの低減により静粛性/乗り味向上に貢献 |  <ul style="list-style-type: none"> ●ベアリング機能付き(耐アキシャル・耐ラジアル荷重) →ヘリカルギヤへの対応が可能となり 更なるユニットの小型化/軽量化へ貢献 ●カムが均等に荷分担保 →アシスト力を高精度に伝達 ●同心保持構造 →空転摩擦トルクの低減により静粛性/乗り味向上に貢献 |

要素開発中

伝動能力/寸法表

単位: mm

| | 形番 | 許容トルク Nm | A 内輪内径 | B 内輪軌道径 | C 外輪軌道径 | D 外輪外径 | E 取付幅 |
|--|-----------------|----------|-----------|------------|------------|-----------|----------|
|  カム&ローラタイプ (耐ラジアル荷重) | CC104R4-15-8.5 | 7 | - | 15 | 23.294 | - | 9 |
| | CC104R4-15-10.5 | 9 | - | 15 | 23.294 | - | 11 |
| | CC104R4-15-14.5 | 14 | - | 15 | 23.294 | - | 15 |
| | CC110R5-25-8.5 | 29 | - | 25 | 33.294 | - | 9 |
| | CC110R5-25-10.5 | 39 | - | 25 | 33.294 | - | 11 |
| | CC110R5-25-14.5 | 59 | - | 25 | 33.294 | - | 15 |
| | CC116R4-35-8.5 | 105 | - | 35 | 43.294 | - | 9 |
| | CC116R4-35-10.5 | 147 | - | 35 | 43.294 | - | 11 |
| | CC116R4-35-14.5 | 232 | - | 35 | 43.294 | - | 15 |
| | CC120R4-45-8.5 | 207 | - | 45 | 53.294 | - | 9 |
| CC120R4-45-10.5 | 276 | - | 45 | 53.294 | - | 11 | |
| CC120R4-45-14.5 | 427 | - | 45 | 53.294 | - | 15 | |
|  カムケージタイプ | BB101815 | 44 | - | 15 | 23 | - | 12 |
| | BB102625 | 133 | - | 25 | 33 | - | 12 |
| | BB103635 | 285 | - | 35 | 43 | - | 12 |
| | BB104445 | 482 | - | 45 | 53 | - | 12 |
|  ベアリング内蔵タイプ | BB15 | 29 | 15 | - | - | 35 | 11 |
| | BB17 | 43 | 17 | - | - | 40 | 12 |
| | BB20 | 61 | 20 | - | - | 47 | 14 |
| | BB25 | 78 | 25 | - | - | 52 | 15 |
| | BB30 | 140 | 30 | - | - | 62 | 16 |
| | BB35 | 173 | 35 | - | - | 72 | 17 |
| | BB40 | 260 | 40 | - | - | 80 | 22 |



*1. 上記値は参考値です。(お客様のご要望/アプリケーションに応じて最適設計します)
*2. カム&ローラ (耐アキシャル・耐ラジアル荷重) は要素開発中につき、寸法表は別途更新予定です。

株式会社 椿本チエイン

モビリティ事業部 タイミングシステム統括グローバルマーケティング部
Tel: 042-976-9132 E-mail: e-mobility@gr.tsubakimoto.co.jp

本リーフレットに記載のロゴ、商品名は株式会社椿本チエインまたはグループ会社の日本及びその他の国における商標または登録商標です

ホームページ



解説動画



2023年4月1日発行 ©株式会社 椿本チエイン