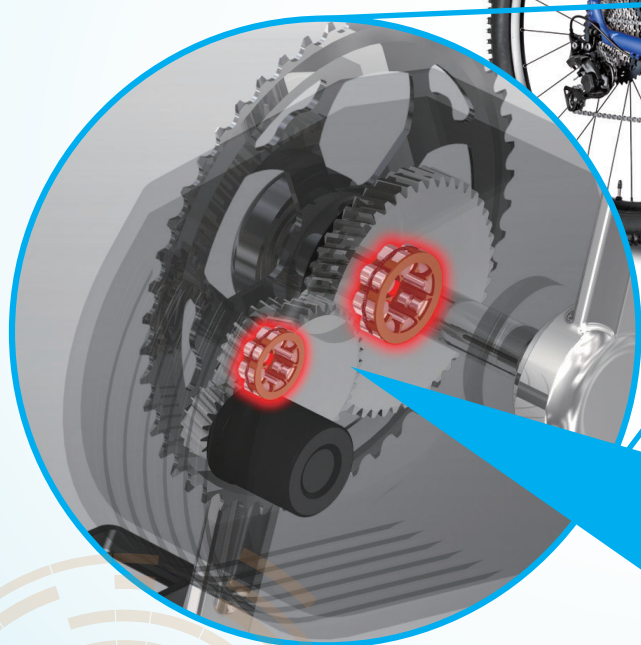


e-Bike用カムクラッチ

e-Bike Cam Clutch



POINT!

多彩なラインアップ

軽量コンパクト化に貢献

アシスト力を高精度に伝達

騒音性/乗り味の向上に貢献

e-Bike Cam Clutch

e-Bike用カムクラッチ

e-Bike Cam Clutch

特 長

モータのアシスト力をつないだり切り離したりする「ワンウェイクラッチ」です。
多彩なラインアップによりユニットに応じた最適な仕様を提供することにより、
ドライブユニット軽量コンパクト化、アシスト力の高精度な伝達による乗り味の向上に貢献します。

クラッチタイプ別比較表

	Tsubaki カム&ローラ	Tsubaki ベアリング内蔵	Tsubaki カムケージ	A社 カムケージ	B社 カムケージ	C社 シェル型ローラクラッチ
内輪軌道径	Φ30	Φ29	Φ30	Φ30	Φ30	Φ30
外輪軌道径	Φ38.3	Φ37	Φ38	Φ38	Φ38	-
取付幅	10mm	14mm	12mm (+ベアリング)	12mm (+ベアリング)	12.5mm (+ベアリング)	20mm (+ベアリング)
伝達トルク	Enough	Sufficient for light duty	Good	Enough	Enough	Sufficient for light duty
ドラッグトルク	Good	Good	Good	Good	High	-
windアップ	Average	Good	Good	Average	Good	-
同心性	Good	Good	None	None	None	None
コスト	Good	High (オールインワンモデル)	Average	Average	Average	Average

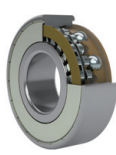
ラインアップ

お客様要望/アプリケーションに合わせた提案が可能

カム&ローラタイプ

ベアリング内蔵タイプ

カムケージタイプ



特 長

● コンパクト設計

● 耐衝撃性カム

● ベアリング機能付き

● ケージレス化の提案可能

● オールインワン

(内外輪、カム、ベアリング)

● コンパクト設計

● 高いトルクを伝達

株式会社 椿本チエイン

モビリティ事業部 eモビリティ統括 マーケティング部

Tel: 042-976-9098 E-mail: e-mobility@gr.tsubakimoto.co.jp

ホームページ



解説動画



本リーフレットに記載のロゴ、商品名は株式会社椿本チエインまたはグループ会社の日本及びその他の国における商標または登録商標です

2022年5月24日発行 ©株式会社 椿本チエイン