

**開発中** デュアルドライブユニット (特許登録済)

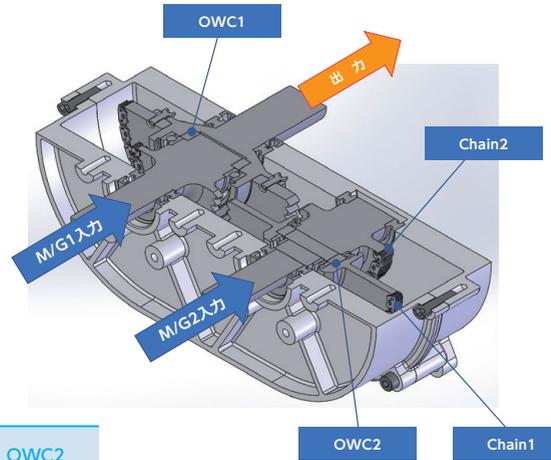
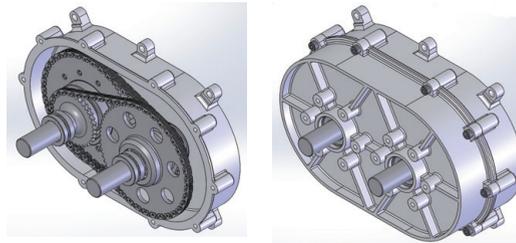
Dual Drive Unit

**概要**

シンプルな構造で、力行・回生機能を実現

ワンウェイクラッチ (OWC) 2個と2本のEnedrive® Chainの組み合わせにより、2つのモータの回転速度と動作モードを切り替え、様々な走行モードを実現する駆動ユニット。

【ターゲット車両】  
超小型モビリティ～軽自動車



展示ユニット仕様		
速比	M/G1	4.12
	M/G2	2.03
許容トルク		180Nm
質量		14kg
全長		400mm
全幅		133mm (軸長除)
全高		260mm (取付部除)

**特長**

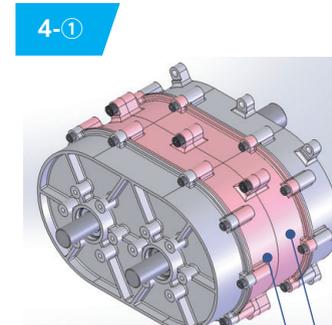
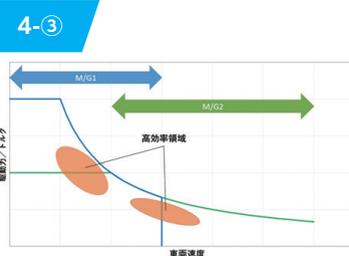
**1. 安価でシンプルなEV、HEVシステム構築可能**  
複雑なクラッチ制御は不要

**2. 様々な走行モードを実現**  
モータの回転数とモード切替により、  
①通常走行 ②アシスト ③回生  
④HEV: 走行中バッテリー充電が可能

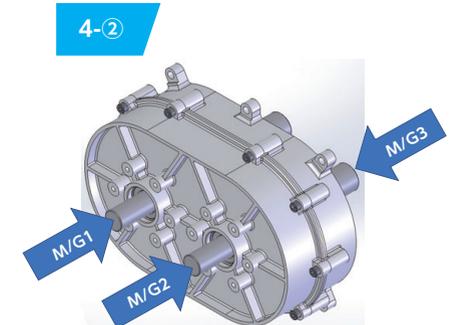
**3. 高効率な回生モード**  
車軸側からの入力をダイレクトに回生

**4. モジュール設計により、車両特性に柔軟に対応**  
①モジュールの組合せにより必要な減速比を実現  
②モータ追加により、容易に高出力が可能  
③走行速度領域ごとにM/G1とM/G2を切り替えることにより、高効率運転領域拡大可能

モード	M/G1	M/G2 (or ICE)	OWC1	OWC2
通常走行	停止	駆動	Free	Free
アシスト	駆動	駆動	Free	Lock
回生	回生	回生	Lock	Free
走行中バッテリー充電 (M/G2はICE)	回生	駆動	Lock	Free



展示品速比:4.05:1  
上図構成:16.4:1



中間モジュール

