Innovation in Motion
TSUBAKI

開発中 デュアルドライブユニット(特許登録済)

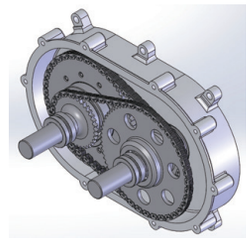
Dual Drive Unit

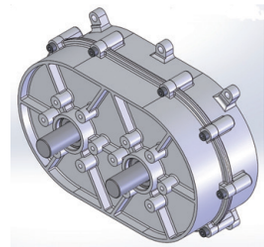
概　要

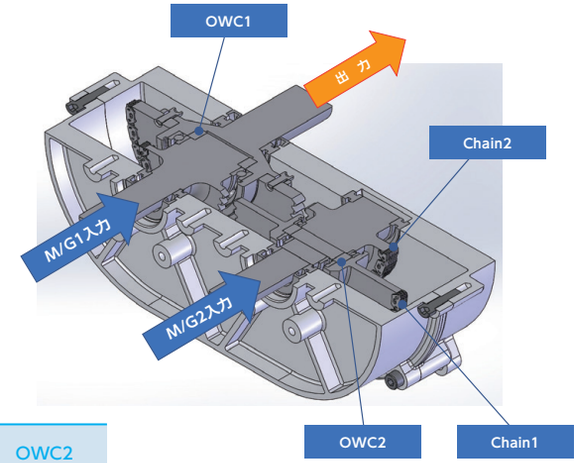
シンプルな構造で、力行・回生機能を実現

ワンウェイクラッチ (OWC) 2個と2本のEnedrive® Chainの組み合わせにより、
2つのモータの回転速度と動作モードを切り替え、
様々な走行モードを実現する駆動ユニット。

【ターゲット車両】
超小型モビリティ～軽自動車







展示ユニット仕様		
速比	M/G1	4.12
	M/G2	2.03
許容トルク		180Nm
質量		14kg
全長		400mm
全幅		133mm(軸長除)
全高		260mm(取付部除)

特　長

1. 安価でシンプルなEV、HEVシステム構築可能
複雑なクラッチ制御は不要

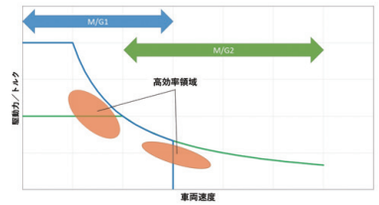
2. 様々な走行モードを実現
モータの回転数とモード切替により、
①通常走行　②アシスト　③回生
④HEV：走行中バッテリ充電が可能

モード	M／G1	M／G2 (or ICE)	OWC1	OWC2
通常走行	停止	駆動	Free	Free
アシスト	駆動	駆動	Free	Lock
回生	回生	回生	Lock	Free
走行中バッテリー充電 (M／G2はICE)	回生	駆動	Lock	Free

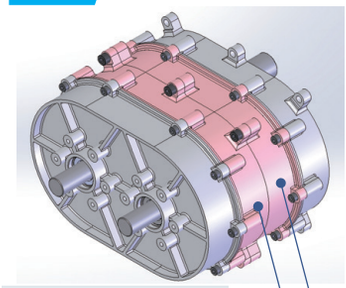
3. 高効率な回生モード
車軸側からの入力をダイレクトに回生

4. モジュール設計により、車両特性に柔軟に対応
①モジュールの組合せにより必要な減速比を実現
②モータ追加により、容易に高出力が可能
③走行速度領域ごとにM/G1とM/G2を切り替えることにより、高効率運転領域拡大可能

4-③



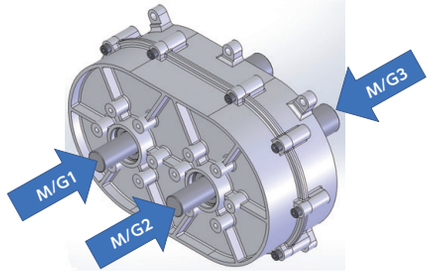
4-①



展示品速比:4.05:1
上図構成:16.4:1

中間モジュール

4-②



株式会社 椿本チエイン
モビリティ事業部 eモビリティ統括 マーケティング部　Tel: 042-976-9098　E-mail: e-mobility@gr.tsubakimoto.co.jp

ホームページ

本リーフレットに記載のロゴ、商品名は株式会社椿本チエインまたはグループ会社の日本及びその他の国における商標または登録商標です

2022年5月24日発行

©株式会社 椿本チエイン