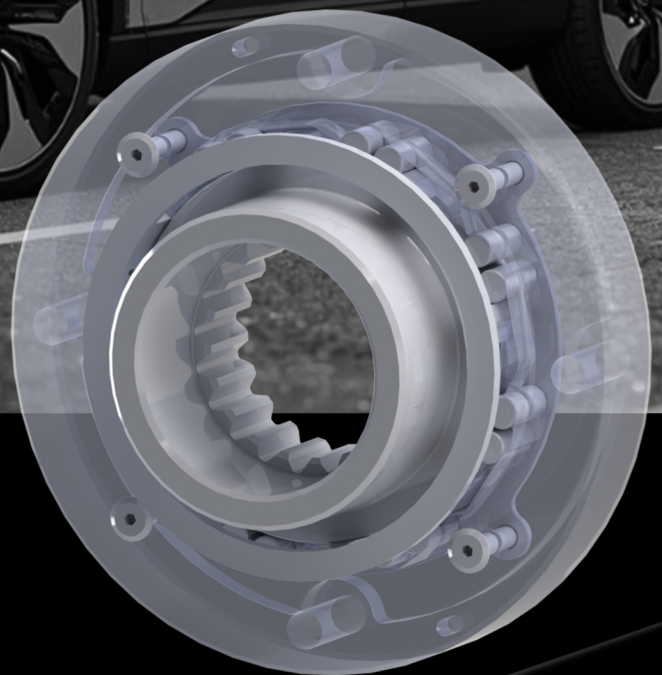


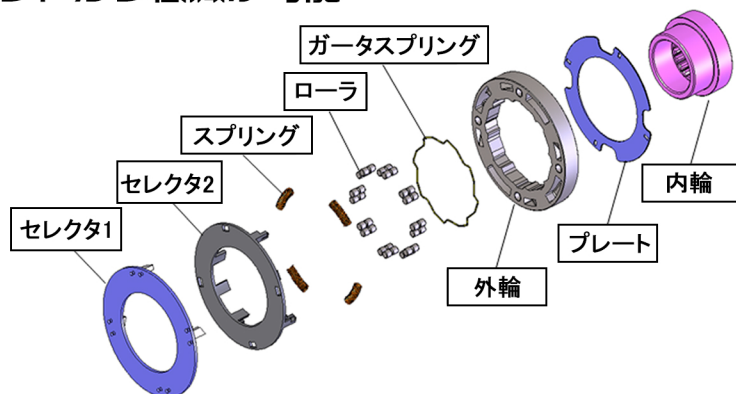
Selectable Clutch



ダブルローラ式セレクトダブルクラッチ【開発中】

- ・ つばきカムクラッチ技術を応用したローラタイプのセレクトダブルON/OFFクラッチ
- ・ 噛み合い時には遠心力でサブローラがメインローラをサポートし、確実なトルク伝達を実現
- ・ 空転時にはローラの遠心力を活用してスプリング力を抑えることで、ドラッグトルク低減が可能

部品構造



仕組み

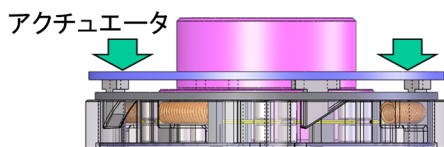
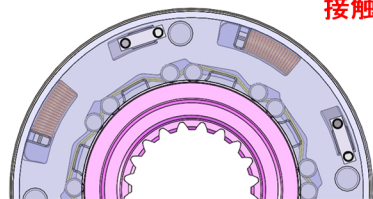
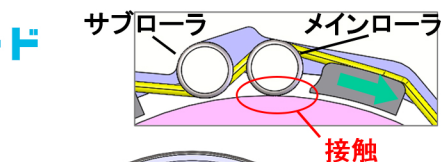
○1wayモード

セレクタを軸方向へ押し込むことでセレクタが斜面に沿って回転し、ローラと内輪が接触する

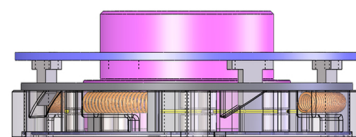
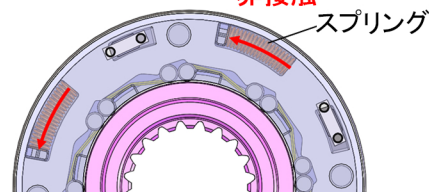
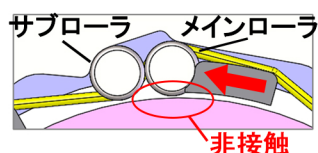
○2wayフリー

セレクタの軸方向へ押し込みが除荷されることでセレクタが斜面に沿って戻り、ローラと内輪を非接触にする

1wayモード



2wayフリー



適用案

ドグクラッチ・湿式多板クラッチからの置き換え

ダブルローラ式セレクトダブルクラッチは、ドグクラッチと比べシームレスに、湿式多板クラッチと比べ周辺機器を少なく同様の操作を実現可能です（制御方法は変わります）。

特に、1wayモードを重視するシームレスな切替機構（変速機構・動力切替）に適しています。

株式会社 **椿本チエイン**

モビリティ事業部グローバルマーケティング部

Tel: 042-976-9132 E-mail: e-mobility@gr.tsubakimoto.co.jp

2024年5月13日発行 ©株式会社 椿本チエイン

「本リーフレットに記載のロゴ、商品名は株式会社椿本チエインまたはグループ会社の日本及びその他の国における商標または登録商標です」

[製品紹介ページ](#)

