

Disconnect Clutch

more quickly,
more smoothly

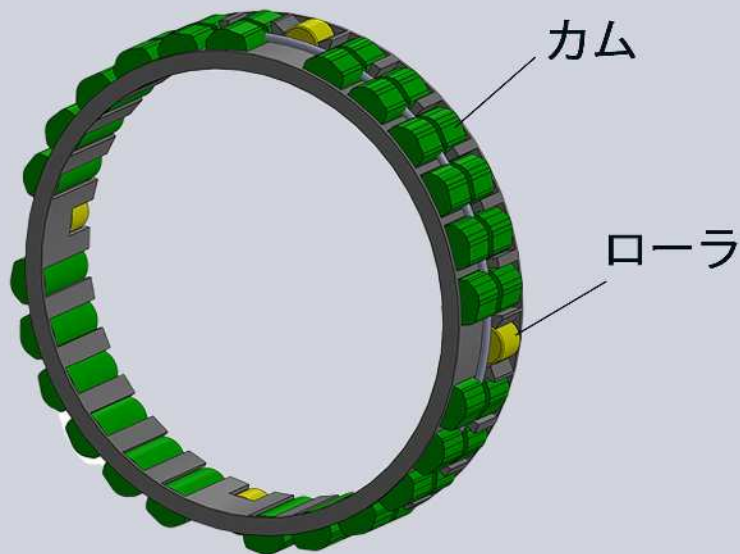


e-Axleにおける2WD-4WD切替時の応答性短縮を極限まで追求！

カムラチェット セレクトラブルクラッチ

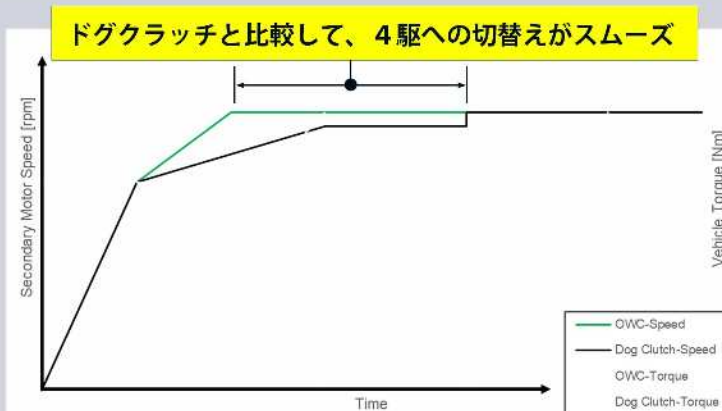
ワンウェイカム&ローラとラチェット機構を一体化
ディスコネクト機能をフル搭載したフラッグシップモデル

前進時 2WD ↔ 4WD セレクタ切替

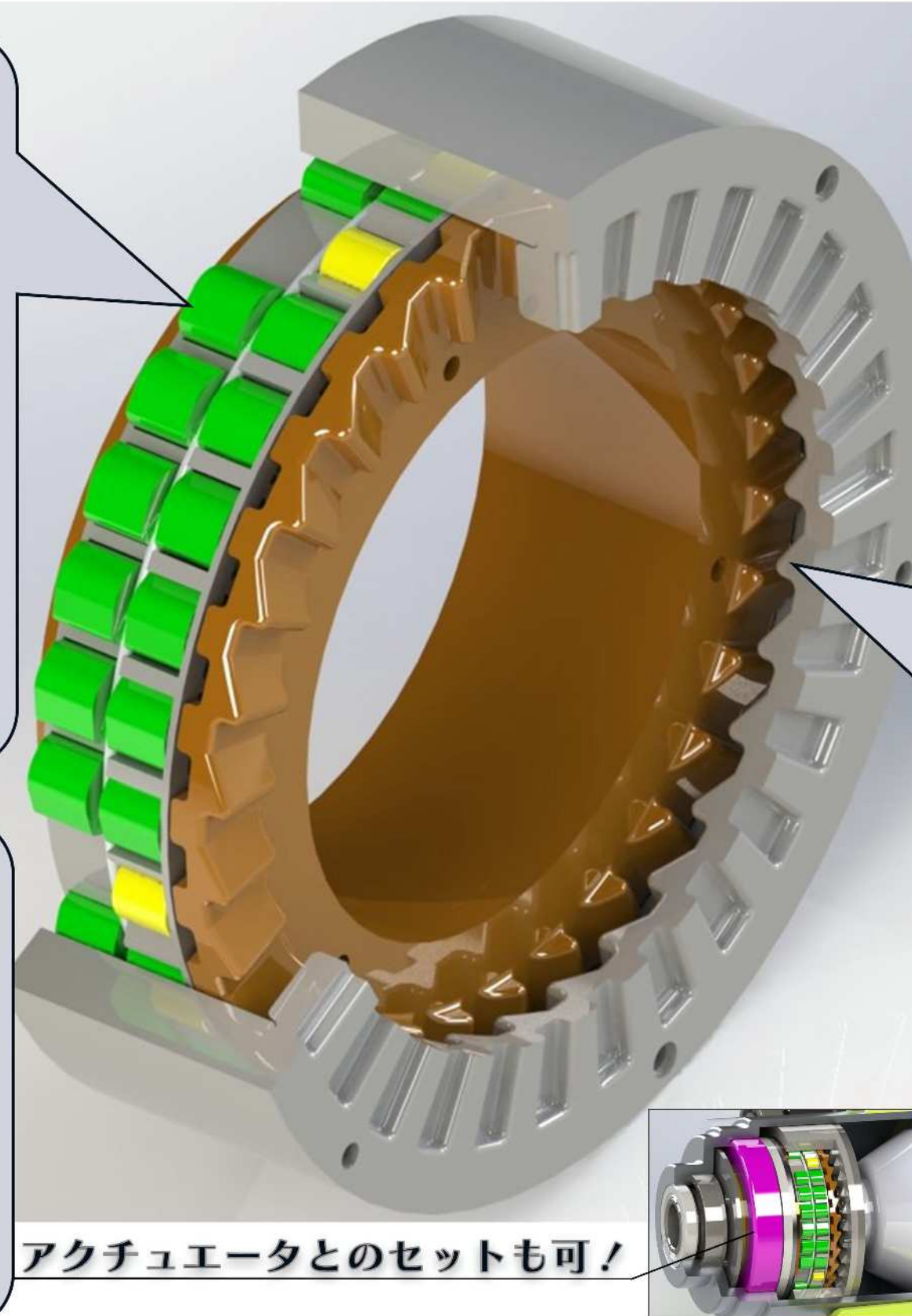


内外輪の同心を保持し、ラジアル荷重を受けるローラを搭載したワンウェイクラッチを内蔵。
モーターの回転数が車軸速度に追いついた時点で自動的に噛み合います。

最速の切替時間(前進時)



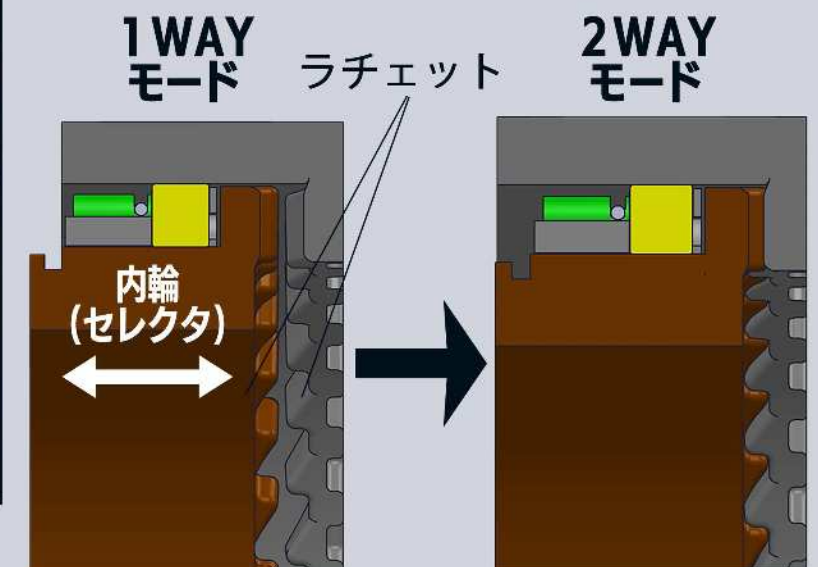
カムは常にスタンバイ状態なので、アクチュエータ動作なしで即座に噛み合います。



アクチュエータとのセットも可！

後進時 2WD ↔ 4WD セレクタ切替

内輪がスライドしてON/OFF
※別途アクチュエータが必要になります。



後進時にセレクタでラチェット部を接続することにより、後進時も4WDを実現。

前進・後進共に回生可能

セレクタでラチェット部を接続することにより、前進・後進共にタイヤからの逆入力をもータへ伝達可能。

あらゆるディスコネクトの用途に マッチする群を抜く商品群、 アクチュエータとセットも可！

自動切替

セレクトアやアクチュエータ不要で
回転数が合うと自動的なON-OFFを実現

セレクトア切替

独自の構造によりセレクトア切替時間は最小限

前進・後進共に回生可能

2 wayロック機構により負荷側からの
バックトルクによる回生も可能

最速の切替時間(前進時)

セレクトア動作不要につき最短での切替が可能

カム&ローラ ワンウェイクラッチ



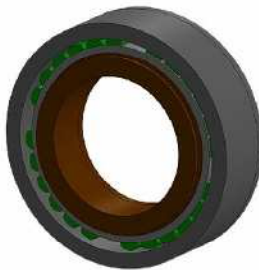
前進時のディスコネクトに特化した
最軽量・最コンパクトモデル

セレクトア・アクチュエータ不要

前進時 2WD ↔ 4WD 自動切替

最速の切替時間(前進時)

カムラチェット セレクトブルクラッチ



カム&ローラにラチェット機構を追加
ディスコネクト機能をフル搭載したモデル

前進時 2WD ↔ 4WD 自動切替

後進時 2WD ↔ 4WD セレクトア切替

前進・後進共に回生可能

最速の切替時間(前進時)

つばきカムクラッチはNo.1の信頼性・長寿命・コンパクト化により、
車の電動化における省エネ性能向上に貢献します。

株式会社 **椿本チエイン**

モビリティ事業部タイミングシステム統括グローバルマーケティング部
Tel : 042-976-9132 E-mail: e-mobility@gr.tsubakimoto.co.jp

製品紹介ページ



2025年5月13日発行 ©株式会社 椿本チエイン
「本リーフレットに記載のロゴ、商品名は株式会社椿本チエインまたは
グループ会社の日本及びその他の国における商標または登録商標です」