

つばき合金鋼 タイヤチェーン セレクションガイド(1/2)

本表は一般的なスタンダードチェーン(同等品)に対する優位性について記載しています。

除雪ドーザ・除雪グレーダ・ミニホイールローダ 適応比較表

◎:特に優れている。○:優れている。△:ほぼ同等。×:劣る。

機械名	項目		リング付	ヘキサグリップ	Sラグラダー	SラグH形	カミオンマックス
除雪ドーザ	コスト	イニシャルコスト	△	△	○	△	—
		ランニングコスト	◎	○	○	△	—
	除雪能力	駆動力・制動力	◎	○	△	○	—
		低振動・低騒音	○	◎	△	○	—
	装着性	軽量	◎	◎	○	○	—
		柔軟性	○	◎	○	△	—
	その他	タイヤの損傷度合	○	◎	△	△	—
ミニホイールローダ	コスト	イニシャルコスト	△ 17.5/65-20のみ	× 17.5/65-20のみ	○	○ 17.5/65-20のみ	◎
		ランニングコスト	◎ 17.5/65-20のみ	○ 17.5/65-20のみ	○	△ 17.5/65-20のみ	○
	除雪能力	駆動力・制動力	◎	◎	△	◎	○
		低振動・低騒音	○ 17.5/65-20のみ	◎ 17.5/65-20のみ	△	○ 17.5/65-20のみ	◎
	装着性	軽量	○	○	○	△	◎
		柔軟性	○	○	○	△	◎
	その他	タイヤの損傷度合	○	◎	△	△	○
除雪グレーダ	コスト	イニシャルコスト	△	×	△	△	—
		ランニングコスト	◎	○	○	○	—
	除雪能力	駆動力・制動力	◎	◎	○	○	—
		低振動・低騒音	○	◎	○	○	—
	装着性	軽量	◎	○	◎	△	—
		柔軟性	○	◎	○	△	—
	その他	タイヤの損傷度合	○	◎	△	△	—

つばき合金鋼 タイヤチェーン セレクションガイド(2/2)

本表は一般的なスタンダードチェーン(同等品)に対する優位性について記載しています。

ロータリ除雪・除雪トラック 適応比較表

◎:特に優れている。○:優れている。△:ほぼ同等。×:劣る。

機械名		タイヤサイズ	項目	ヘキサグリップ	Sラグラダー	トラックファイブ	ライトマックス	カミオンマックス	
ロータリ除雪車	超大型ロータリ除雪車	14.00-24	コスト	イニシャルコスト	×	△	—	—	
				ランニングコスト	○	○	—	—	
			除雪能力	駆動力・制動力	◎	○	—	—	
				低振動・低騒音	◎	○	—	—	
			装着性	軽量	○	◎	—	—	
				柔軟性	◎	○	—	—	
			その他	タイヤの損傷度合	◎	△	—	—	
	大型ロータリ除雪車	11.00R20 12R22.5	コスト	イニシャルコスト	×	△	△	—	△
				ランニングコスト	○	○	○	—	○
			除雪能力	駆動力・制動力	◎	○	△	—	○
				低振動・低騒音	◎	○	○	—	◎
			装着性	軽量	○	○	○	—	○
				柔軟性	◎	○	○	—	○
			その他	タイヤの損傷度合	◎	△	△	—	○
	中・小型ロータリ除雪車	7.50R16 8.25R16 8.25R20 11/70R22.5	コスト	イニシャルコスト	—	○	◎	○	○
				ランニングコスト	—	○	○	◎	11/70R22.5のみ
			除雪能力	駆動力・制動力	—	○	△	○	◎
				低振動・低騒音	—	○	○	◎	◎
			装着性	軽量	—	○	○	◎	◎
				柔軟性	—	○	○	◎	○
			その他	タイヤの損傷度合	—	△	△	○	○
除雪トラック	11.00R20 12R22.5 315/80R22.5	コスト	イニシャルコスト	×	×	△	×	×	
			ランニングコスト	○	○	◎	○	◎	
		除雪能力	駆動力・制動力	◎	○	△	○	◎	
			低振動・低騒音	◎	△	○	◎	◎	
		装着性	軽量	◎	△	◎	◎	○	
			柔軟性	○	△	○	○	○	
		その他	タイヤの損傷度合	◎	△	△	○	○	