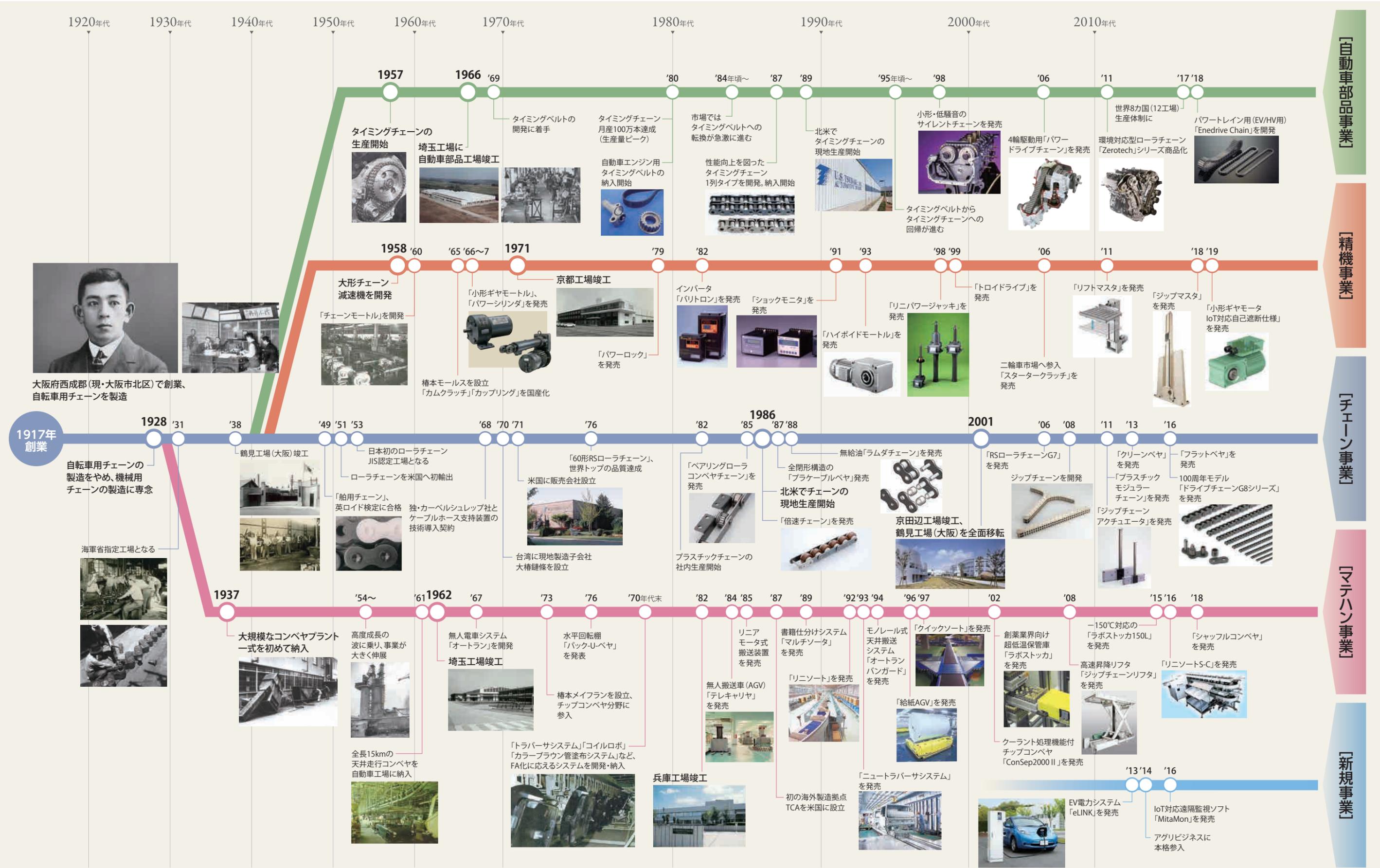


技術の進化 [技術革新への挑戦]



「自動車部品事業」

「精機事業」

「チェーン事業」

「マテハン事業」

「新規事業」

1917年創業

大阪府西成郡(現・大阪市北区)で創業、
自転車用チェーンを製造

自転車用チェーンの製造をやめ、機械用チェーンの製造に専念

海軍省指定工場となる

1928 '31



鶴見工場(大阪)竣工



'38 '49 '51 '53



日本初のローラチェーンJIS認定工場となる
ローラチェーンを米国へ初輸出

「船用チェーン」、
英ロイド検定に合格
独・ケーブルシュレップ社と
ケーブルホース支持装置の
技術導入契約

1937



大規模なコンベヤプラント
一式を初めて納入

'54~ '61



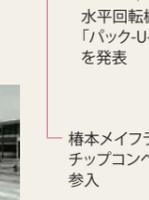
高度成長の波に乗り、事業が大きく伸展

1962 '67



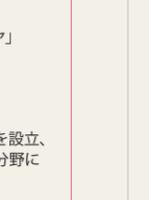
無人電車システム「オートラン」を開発
埼玉工場竣工

'73 '76 '70年代末



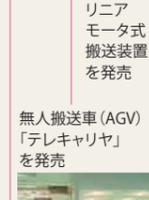
水平回転棚「バック-U-ベヤ」を発表
樺本メイフランを設立、
チップコンベヤ分野に参入

'76 '82 '84 '85 '87 '89



「トラバサシステム」「コイルロボ」「カラーブラウン管塗布システム」など、
FA化にできるシステムを開発・納入

1986 '85 '87 '88



全閉形構造の「ブラケブルベヤ」発売
北米でチェーンの現地生産開始
「倍速チェーン」を発売

'92 '93 '94 '96 '97



無給油「ラムダチェーン」を発売
「クイックソート」を発売

'02 '08 '15 '16 '18



創業業界向け超低温保管庫「ラボストック」を発売
高速昇降リフト「ジップチェーンリフト」を発売
クーラント処理機能付チップコンベヤ「ConSep2000 II」を発売

'13 '14 '16



EV電力システム「eLINK」を発売
IoT対応遠隔監視ソフト「MitaMon」を発売
アグリビジネスに本格参入